



CIRCEO YACHT VELA CLUB

# 100 Miglia Medio Tirreno

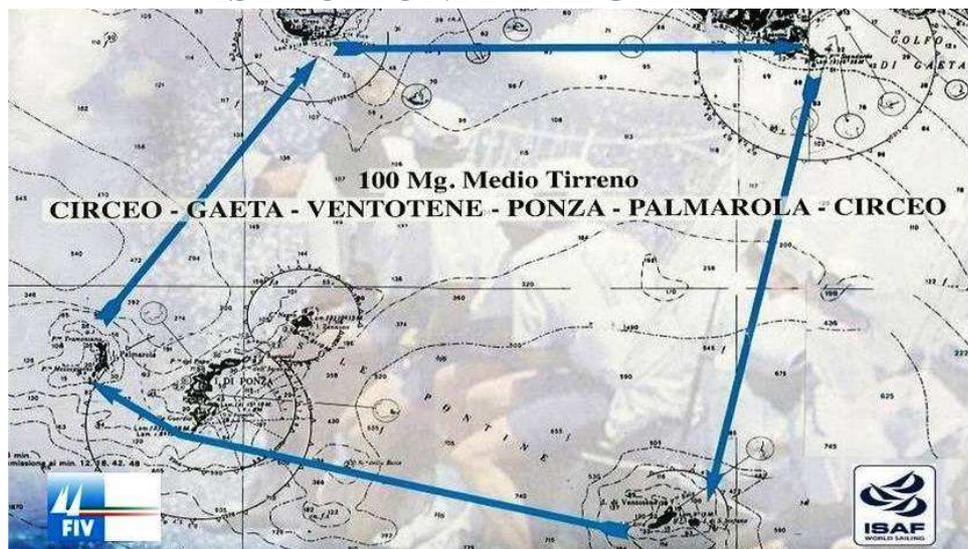
Trofeo Mario Scarpa

Regata Nazionale d'Altura

II<sup>a</sup> Prova del Campionato Regionale d'Altura

22 - 23 Maggio 2010

## ISTRUZIONI DI REGATA



### 1 GENERALITA'

E' fatto obbligo a tutti i Concorrenti di:  
essere in regola con il tesseramento F.I.V. 2010 con validazione per la parte sanitaria per tutto l'equipaggio;  
possedere il certificato IRC per l'anno in corso;  
essere coperti da assicurazione R.C. con massimale minimo di € 1.000.000,00

### 2 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata da:

Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata ISAF (RRS) 2009/2012, comprese le prescrizioni FIV;  
Normativa Federale Vela d'Altura per l'anno in corso;  
Regole Internazionali per prevenire gli abbordi in mare;  
Regolamento IRC valido per l'anno in corso;  
Disposizioni della Legge Italiana sulla Navigazione da Diporto;  
La regata è considerata di 3° cat. (con obbligo di zattera autogonfiabile);  
Le norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM) sostituiranno le RRS dal tramonto all'alba.

### 3 COMUNICATI UFFICIALI

Modifiche ed integrazioni alle Istruzioni di Regata ed altri Comunicati saranno esposti all'Albo ufficiale degli avvisi posto presso la Segreteria del CYVC almeno 60 minuti prima della partenza .

### 4 COMPOSIZIONE DEL COMITATO DI REGATA E GIURIA PER LE PROTESTE

La composizione del Comitato di Regata/Proteste sarà resa nota con apposito Comunicato.

### 5 CONTROLLI DELLE IMBARCAZIONI, DELLE DOTAZIONI E DEGLI EQUIPAGGI

Il C.d.R. e la Giuria, direttamente o per mezzo di loro incaricati, potranno eseguire ogni controllo ritenuto utile ed opportuno sulla regolarità delle imbarcazioni e dei certificati di stazza, sulla regolarità degli equipaggi dichiarati e del loro tesseramento, nonché sulle prescritte dotazioni. Gli yacht che non saranno conformi saranno squalificati o penalizzati del 2 %, 5% o 10 %.

La sottoscrizione della domanda di iscrizione alla regata da parte del Responsabile e/o dell'Armatore costituisce autocertificazione della presenza a bordo, in stato di perfetta efficienza, delle dotazioni previste.

### 6. DIVIETI E PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Tutte le imbarcazioni dovranno:

tenere acceso il VHF sui canali 6 e 16;

tenere accese le luci di via durante la notte;

essere dotate di motore efficiente e riserva di carburante;

tenere il motore spento durante la regata con divieto di utilizzo: in caso di accensione per la ricarica delle batterie, per motivi di sicurezza o emergenza l'evento dovrà essere comunicato via radio sul canale 6 VHF e notificato per iscritto al C. di R. entro 30 minuti dall'arrivo.

### 7 PERCORSO

CIRCEO – GAETA (boa arancione da lasciare a dritta) - VENTOTENE (passaggio tra S. Stefano e Ventotene) – PONZA - PALMAROLA (isole da lasciare a dritta) - CIRCEO (arrivo).

La boa di Gaeta è posizionata indicativamente con le seguenti coordinate:

41°11'00" N – 13°35'00" E

Un eventuale spostamento rispetto alle coordinate indicate non costituisce motivo di protesta o richiesta di riparazione.

### 8 SKIPPER MEETING

Verrà tenuto presso il Circeo Yacht Vela Club alle ore 12.00 del giorno 22 maggio.

La partecipazione è obbligatoria

### 9 LUOGO-ORA E LINEA DI PARTENZA

**Sabato 22 maggio alle ore 13.00** dal porto del Circeo: la linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra il fanale rosso del molo di sopraflutto e una boa di colore arancione posta a circa m.500 dal molo stesso, che dovrà essere lasciata a dritta.

### 10 SEGNALI DI PARTENZA

TEMPO	SEGNALE	SIGNIFICATO	SEGNALE ACUSTICO
-5'	Issata bandiera "Rossa"	Segnale di avviso	1 suono
-4'	Issata della lettera "P"	Segnale preparatorio	1 suono
-1'	Ammainata della lettera "P"	Ultimo minuto	1 suono
0'	Ammainata bandiera "Rossa"	PARTENZA	1 suono

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di eventuale mancanza di segnale acustico.

Un'imbarcazione che non parte entro 10 min. dall'ammainata del segnale di Avviso, sarà considerata DNS.

### 11 RICHIAMO GENERALE E RICHIAMO INDIVIDUALE

**RICHIAMO GENERALE:** Verrà segnalato esponendo il Primo Ripetitore (in testa al molo se in partenza dal Circeo), accompagnato da due segnali acustici. Il segnale di avviso per la nuova partenza sarà dato 1 minuto dopo l'ammainata del 1° Ripetitore.

**RICHIAMO INDIVIDUALE:** Sarà segnalato con la lettera "X" del C.I.S. con 1 segnale acustico, regola 29.1 del RdR.

## 12 PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE

Il concorrente che si è avvalso della penalizzazione alternativa dovrà compilare l'apposita dichiarazione da consegnarsi presso la segreteria del CYVC prima dello scadere del tempo limite per le proteste. I concorrenti inadempienti potranno essere penalizzati nel punteggio, con decisione della Giuria.

## 13 RITIRI

Le barche che si ritirano sono tenute a **comunicare immediatamente** il loro ritiro al Circolo sul canale 6 VHF, o anche a mezzo telefono al n. 0773547032 o 3492300062

Per gli inadempienti saranno presi i provvedimenti di cui alla **regola 69** del Regolamento di Regata.

## 14 ARRIVO

La linea di arrivo della 100 MIGLIA DEL MEDIO TIRRENO sarà costituita dalla congiungente tra il fanale rosso del molo di sopraflutto del Circeo e una boa di colore arancione posta a circa m.500 dal molo stesso, che dovrà essere **lasciata a dritta**.

Potrà essere in posizione anche un battello arrivi posizionato all'interno di detta linea.

**I partecipanti dovranno comunicare al Circolo, sul canale 6 VHF, o ai numeri 0773/547032 o 349.2300062 il loro arrivo almeno 30 minuti prima di tagliare il traguardo.**

## 15 TEMPO LIMITE

A modifica della Regola 35 del Regolamento di Regata, il tempo limite è il seguente:

**100 MIGLIA MEDIO TIRRENO: ore 18.00**

## 16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

La barca che protesta, oltre ad attenersi a quanto prescritto dalla Regola 61, deve informare a voce il Comitato anche a mezzo VHF canale 6, immediatamente dopo l'arrivo specificando contro quale barca intende protestare, **pena inammissibilità della stessa**.

Le proteste, le richieste di riparazione per fatti avvenuti in acqua e le richieste di udienza per OCS, redatte sugli appositi moduli disponibili presso la Segreteria della manifestazione, dovranno essere depositati presso la suddetta Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente. Lo stesso limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal CdR e per la presentazione delle richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2.

Tale termine verrà affisso al quadro ufficiale riportante anche i numeri velici delle imbarcazioni rilevate OCS

Le convocazioni in udienza da parte della Giuria verranno effettuate con avviso affisso al quadro notizie, con l'indicazione dei numeri velici dei protestanti, protestati e testimoni. Le proteste verranno discusse presso il CYVC nei tempi indicati nell'avviso di convocazione.

Tali avvisi, che tutti i concorrenti sono tenuti a consultare, saranno affissi entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di 300 euro.

Decorso il termine fissato per l'udienza, la Giuria può prendere le decisioni in assenza della Parte o delle Parti o potrà, a suo insindacabile giudizio, rinviare l'udienza ad altra data in caso di motivata necessità.

## 17 DICHIARAZIONE SUI PASSAGGI

Tutti gli skipper sono tenuti a compilare e consegnare alla segreteria del Circolo **entro 60 min. dal loro arrivo**, il modulo di dichiarazione sui passaggi ai punti fissati. La mancata osservanza di tale regola comporterà una **penalizzazione del 2% sul tempo conseguito**.

## 18 CONTROLLI SUI PASSAGGI

Il canale ufficiale della manifestazione è il **6 vhf**

I controlli istituiti sul percorso sono i seguenti:

**GAETA**: al passaggio della boa di Gaeta si dovrà chiamare "controllo boa Gaeta" sul canale 6 VHF e comunicare il proprio numero velico. Qualora il passaggio dovesse avvenire col buio, si dovranno illuminare le vele.

**VENTOTENE**: al passaggio tra Ventotene e l'isola di S. Stefano, al traverso del Porto Romano si dovrà chiamare "controllo Ventotene" sul canale 6 VHF e comunicare il proprio numero velico, illuminando le vele se di notte.

**PONZA**: al passaggio al traverso del Faro della Guardia si dovrà chiamare "controllo Ponza" sul canale 6 VHF e comunicare il proprio numero velico, illuminando le vele se di notte

**PALMAROLA**: al passaggio al traverso di Punta Tramontana si dovrà chiamare "controllo Palmarola" sul canale 6 VHF e comunicare il proprio numero velico, illuminando le vele se di notte.

## **19 PUNTEGGIO**

Verrà usato il sistema del Punteggio Minimo previsto nell'Appendice A del RdR.

## **20 CLASSIFICHE E PREMI**

Sistema di compenso: IRC *time on distance*

Verranno redatte le seguenti classifiche:

- Classifica IRC overall
- Classifica per classi, se il numero degli iscritti lo consente
- Classifica Miniatura, multiscafi e altro se il numero degli iscritti lo consente.

Saranno premiati:

- TROFEO MARIO SCARPA al 1° Classificato Overall
- i primi tre di ciascuna categoria
- il 1° classificato della categoria "100 Mg per due"
- Sarà inoltre premiata l'imbarcazione che riuscirà a battere il record attuale con imbarcazione monoscafo di 13h 29' 14" detenuto dall'imbarcazione HINANO di Fabio SCALZI.

L'orario e il luogo della premiazione saranno resi noti con apposito comunicato.

## **21 RESPONSABILITA'**

Gli skipper, con l'atto di iscrizione, danno espressamente atto che la loro partecipazione alla regata non rende gli Organizzatori, il Comitato di regata, la Giuria e quanti concorrono nell'organizzazione in alcun modo responsabili della idoneità della barca, delle attrezzature, delle dotazioni (anche di sicurezza) e della propria capacità ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteo-marine di svolgimento della regata stessa. Compete ai proprietari delle imbarcazioni e a coloro che ne fanno uso contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio o danno compreso quello verso terzi. Gli skipper partecipano alla regata a proprio rischio e pericolo e sono gli unici responsabili della decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento, consapevoli di dover contare sui soli propri mezzi. Gli organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti altri concorrono nell'organizzazione della regata, non assumono alcuna responsabilità, dalla quale, con la sottoscrizione della domanda di iscrizione da parte del concorrente, vengono espressamente e pienamente sollevati.

Spetterà, pertanto, ai partecipanti decidere se uscire in mare per la regata.